

Reporting akčních plánů snižování hluku



Ing. Pavel Junek
pavel.junek@zuova.cz

Národní referenční laboratoř pro komunální hluk

Inspirujme se 2024
Štrbské Pleso, 20.11. – 21.11. 2024

Hluk všude kolem nás

- Hluk se stal druhou nejzávažnější škodlivinou v životním prostředí
- Najít tiché místo je čím dál obtížnější
- Daň za vyspělou civilizaci?

- Pojdme se pěkně potichu podívat na hluk ...

Abstrakt

- Smyslem Strategického hlukového mapování je snižování hlukové zátěže obyvatel. Na základě výpočtů se určí kritická místa, na kterých je nejvíce osob zasaženo hlukem nad mezními hodnotami. Tato místa jsou následně podrobněji zkoumána a vyhodnocována v akčních plánech. Ty obsahují návrhy na konkrétní opatření na snížení hluku v kritických místech a na zachování ticha v místech, kde je dosud hladina hluku nízká. K návrhu opatření má možnost se vyjádřit veřejnost.
- Akční plány se koncem roku 2024 reportují Evropské komisi v systému Reportnet 3.0 v souladu se směrnicí END a INSPIRE. Jaká jsou úskalí tohoto procesu? Došlo k propojení obou směrnic? Nemohl by být systém lepší? Co hluk a závazek snižovat emise? Jde to?

Cíl prezentace

- Strategické hlukové mapování
- Strategické hlukové mapy (SHM)
- Akční plány (AP)
- Zveřejnění dat
- Reporting dat EK
- END a INSPIRE povinnosti
- Shrnutí

Strategické hlukové mapování



Štrbské Pleso 2022, © Pavel Junek

Strategické hlukové mapování

- END – **E**nvironmental **N**oise **D**irective
- Směrnice 2002/49/ES z 25.6.2002
- vztahuje se na významné zdroje hluku ve venkovním prostředí
- hluk je počítán:
 - v okolí hlavních silnic (po kterých projede více než 3 000 000 vozidel za rok)
 - v okolí hlavních železnic (po kterých projede více než 30 000 vlaků za rok)
 - v okolí hlavních letišť (s více než 50 000 vzlety a přistáními za rok)
 - v aglomeracích (Praha, Brno, Ostrava, Ústí nad Labem – Teplice, Liberec, Plzeň, Olomouc)

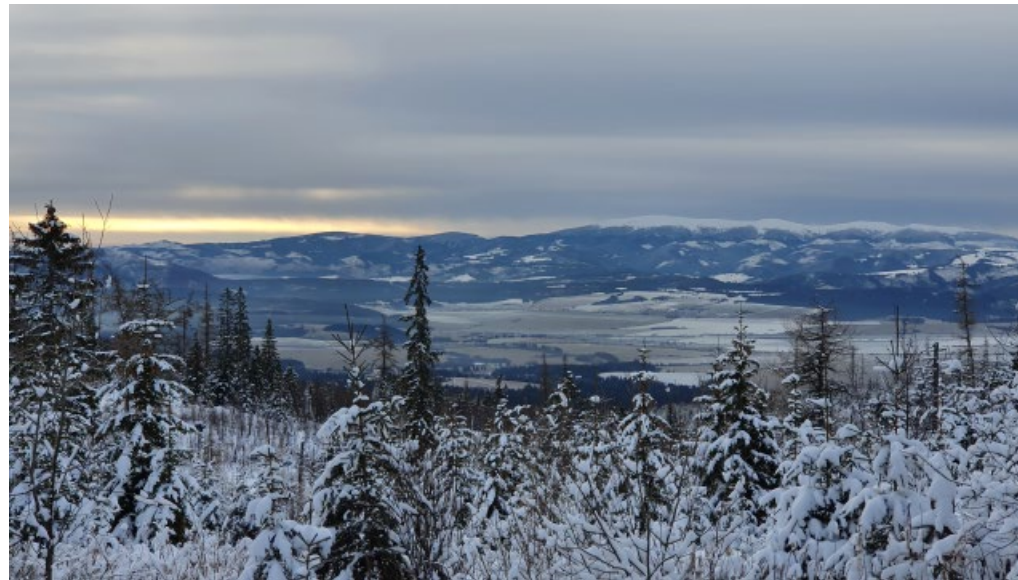
Strategické hlukové mapování

- Obsahuje dvě části:
 - vypracování **Strategických hlukových map** (SHM) odděleně pro všechny hlavní zdroje hluku
 - vypracování **Akčních plánů** (AP), jejichž účelem je specifikace konkrétních opatření ochrany před škodlivými a obtěžujícími účinky hluku a zachování tichých oblastí
- Odpovědnosti v ČR:
 - **SHM**: MZ ČR -> ZU OVA ... pořízení všech SHM
 - **AP**: MD ČR, krajské úřady, Magistrát hl. města Prahy
 - **Reporting dat** EK (EEA): ZU OVA
 - **Prezentace dat** veřejnosti: MZ ČR (příprava dat ZU OVA)

Strategické hlukové mapování

- Hlukové mapování probíhá v 5 letých cyklech
 - 1. kolo - 2007
 - 2. kolo - 2012
 - 3. kolo - 2017
 - 4. kolo - 2022
 - **5. kolo - 2027**
- Porovnání stejných ukazatelů hluku v zemích EU
 - L_{den} – posouzení celkové míry obtěžování hlukem
 - L_n – posouzení míry rušení spánku

Strategické hlukové mapy



Štrbské Pleso 2022, © Pavel Junek

Strategické hlukové mapy

- Co jsou SHM:
 - grafická prezentace údajů o stávající hlukové situaci s použitím **vypočítaných** hlukových ukazatelů
 - určení počtu **osob** zatížených hlukem ve vypočítaných hlukových 5 dB pásmech
 - určení počtu **domů** zatížených hlukem ve vypočítaných hlukových pásmech
 - určení počtu **školských** a lůžkových **zdravotnických** zařízení ve vypočítaných hlukových pásmech
 - určení **kritických míst** (míst, pro která budou vytvářeny AP) ... od 4. kola SHM

Strategické hlukové mapy

- Čím se to počítá:
 - Speciální výpočtový SW
 - Od roku 2015 nová jednotná metodika výpočtu hluku v zemích EU ... Cnossos_EU
 - V roce 2021 update této metodiky
- Podpora:
 - EEA – reporting dat, metodiky, postupy, sdílení informací
 - Konzultace (s kolegy v zahraničí)

Strategické hlukové mapy

- Jak se to počítá:
 - Vytvoří se model území (linie komunikací, terén, budovy, PHS, typ povrchu Corine, ...)
 - Linie komunikací se segmentují, jako zásadní parametr intenzita dopravy (Celostátní sčítání dopravy)
 - V úvahu další parametry (rychlost, šířka vozovky, povrch komunikace ... u železnice a letadel složitější)
 - Takto připravená data jsou vstupem výpočtového SW (další zpřesnění modelu ... mosty, PHS, ...)
- Výstupy:
 - Po výpočtu ve speciálním SW export dat (shp, tabulky)
 - Výpočet souhrnných výsledků a přehledů, tisk mapových listů (pdf)
 - Reporting dat EK (EEA) ... Reportnet 3.0, datový model v souladu s INSPIRE
 - Prezentace dat veřejnosti ... mapová aplikace (<https://geoportal.mzcr.cz/SHM/>)
 - Předání dat zpracovatelům AP

Akční plány



Štrbské Pleso 2022, © Pavel Junek

Akční plány

- Co jsou AP:
 - Akčním plánem se rozumí plán obsahující opatření, jejichž účelem je ochrana před škodlivými a obtěžujícími účinky hluku.
 - Opatření v rámci AP by měla řešit zejména prioritní situace, které je možné zjistit podle překročení příslušné mezní hodnoty pro oblasti vymezené SHM („hot spots“, kritická místa)
 - Kritická místa jsou v rámci SHM vymezena obydleným územím, v němž dochází k překročení příslušné mezní hodnoty hlukových ukazatelů a na základě priorit určených výpočtem HRA dle přílohy III. Směrnice
 - Akční plán řeší i další problematické oblasti (místa stížností na hluk)
 - Součástí AP jsou tiché oblasti v aglomeraci a ve volné krajině, zajišťující ochranu území nezatížených hlukem.

Akční plány

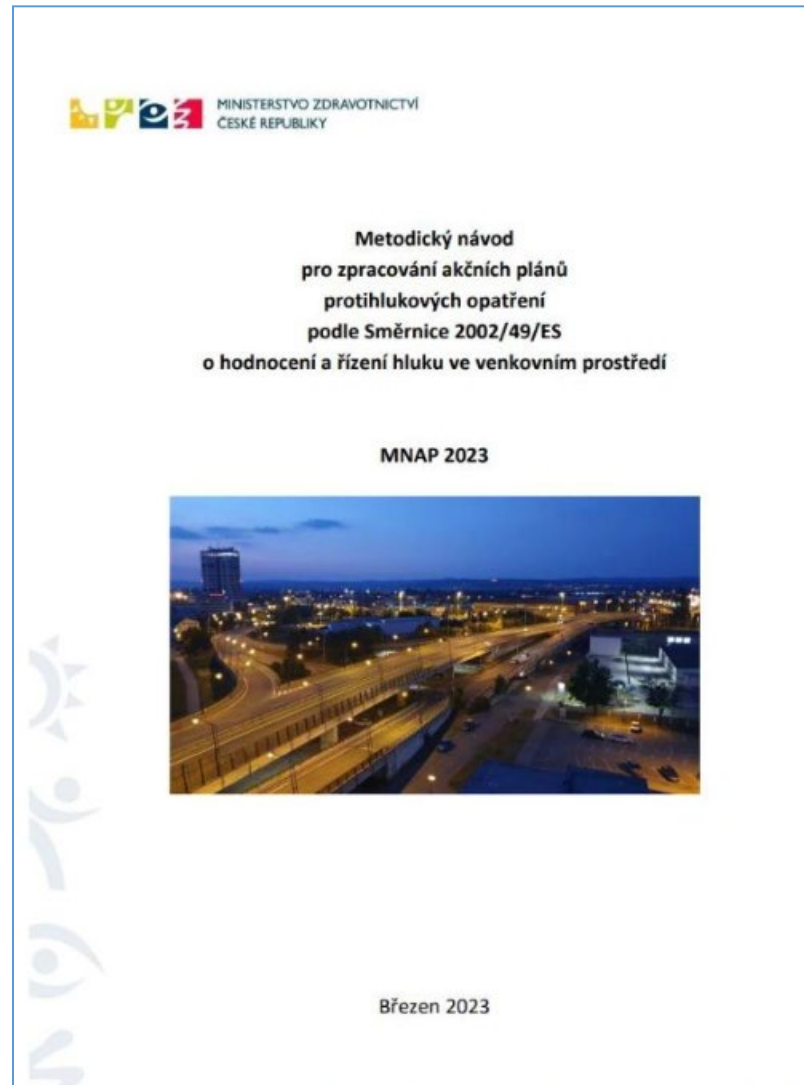
- Akční plány pořizují pořizovatelé:
 - MD – pro hlavní komunikace (dálnice a silnice I. tříd), pro železniční tratě, pro hlavní letiště
 - Krajské úřady, Magistrát hl. města Prahy – pro silnice ve vlastnictví krajů a místní komunikace, pro letiště a průmyslové zdroje v aglomeracích, pro tiché oblasti v aglomeracích
- Vypracováním AP mohou pořizovatelé AP pověřit zpracovatele AP

Akční plány

- Možná opatření pro snížení hluku – Silnice:
 - Výměna povrchu vozovky (tiché povrchy)
 - Omezení rychlosti vozidel
 - Opatření na snížení rychlosti (radary, úsekové měření, zpomalovací pruhy, zúžení vozovky)
- Železnice:
 - Údržba kolejí (broušení)
 - Změny na kolech vagónů, nové tiché brzdy
 - Opatření na snížení rychlosti (měřené úseky)
- Letiště:
 - Řízení letového provozu a letových operací
 - Řízení pozemního provozu
 - Řízení vzletů a přistání, dodržování dráhy letu
- Společná:
 - Časová omezení (omezení vjezdu nebo rychlosti např. v noci, omezení letů v noci)
 - Nová infrastruktura (nové komunikace/tratě/přistávací dráhy, okružní křižovatky, tunely, apod.)
 - Opatření na plášti budov (výměna oken, předsazená fasáda, apod.)
 - PHS (výstavba protihlukových stěn, jejich modernizace a zefektivnění)
 - Územní plánování (zónování, obytné zóny, parky apod.)

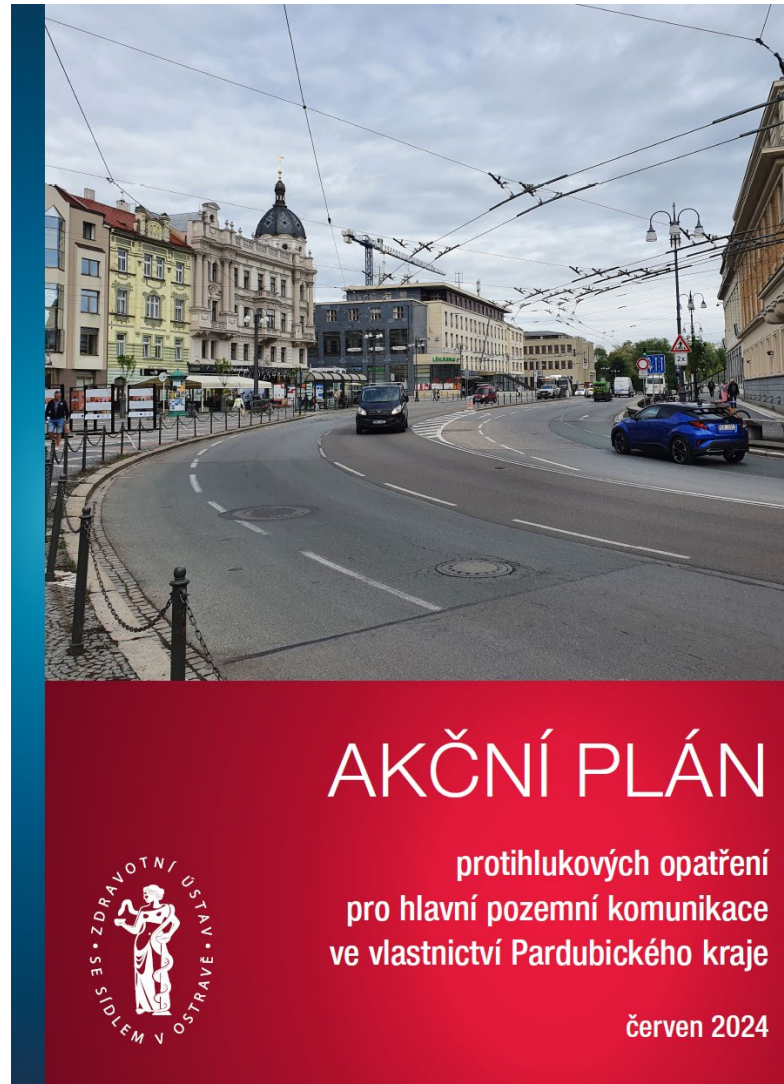
Akční plány

- Akční plány se zpracovávají dle metodiky vypracované NRL pro komunální hluk



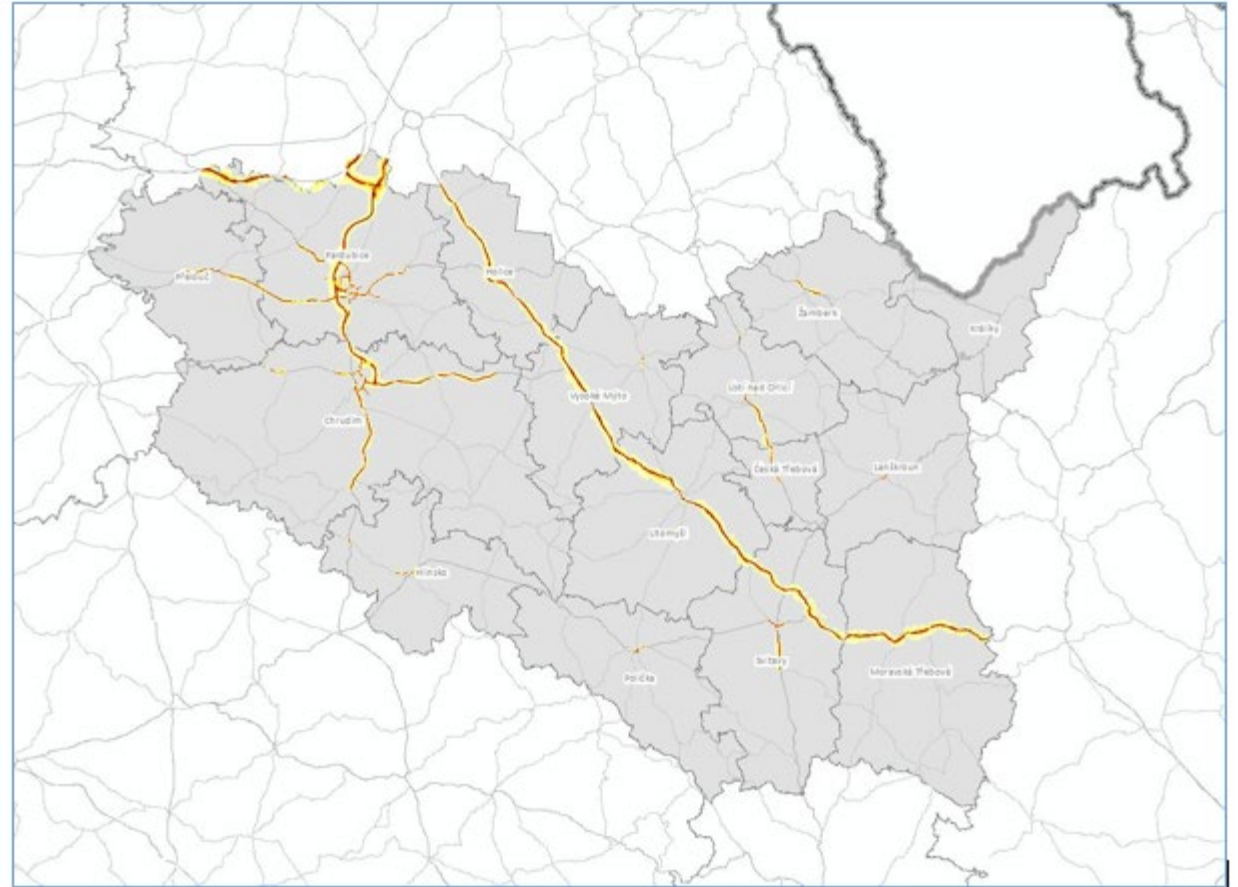
Akční plány prakticky

- Akční plán protihlukových opatření Pardubického kraje



Akční plány prakticky

- Vymezení území, pro které je AP pořízen
 - Popis, mapka, ...



Obrázek 1: Vymezení území - Pardubický kraj (zdroj podkladové mapy: ČÚZK)

Pardubický kraj má rozlohu 4 519 km² a žije v něm 528 761 obyvatel (údaj k 1. 1. 2023). Prochází jím významné dopravní cesty, a to jak silnice, tak železnice [Zdroj 3].

Akční plány prakticky

- Popis zdroje hluku
 - Seznam komunikací, o kterých má AP pojednávat (včetně uvedení čísla komunikace a čísla sčítacího úseku) ... jedná se o všechny komunikace na území kraje, které byly předmětem SHM
 - Zvýrazní se komunikace, kterými se AP přímo zabývá

Šedě podbarvené úseky v tabulce 1 jsou kritickými místy pro silnice II. a III. tříd a městské komunikace, jak byla určena výpočty strategických hlukových map.

Tabulka 1: Silnice II. a III. třídy ve vlastnictví Pardubického kraje

Komunikace		Umístění		Sč. úsek	Denní intenzita dopravy ŘSD 2020
Číslo	Popis	Lokalita	Popis		
II/211	obousměrná 2 jízdní pruhy	Rybitví – Lázně Bohdaneč	Od křižovatky Rybitví – závod po Masarykovo náměstí v Lázních Bohdaneč	5-0176	12 853
II/315	obousměrná 2 - 3 jízdní pruhy	Choceň	Pernerova ulice, od křižovatky s II/317 po okružní křižovatku u nábřeží	5-3783	11 132
II/317	obousměrná 2 jízdní pruhy	Choceň	Pernerova ulice, od křižovatky s II/315 po okružní křižovatku Litomyšlská a Nádražní	5-3781	9 027
II/317	obousměrná 2 jízdní pruhy	Choceň	II/317, Od okružní křižovatky s II/315 po odbočku na II/312	5-3792	9 361
II/322	obousměrná 2 jízdní pruhy	Pardubice	Teplého, od křižovatky s ulicí Sokolovská po křižovatku s ulicí Lexova	5-2152	15 518
II/322	obousměrná 2 - 3 jízdní pruhy	Pardubice	Teplého, od křižovatky s ulicí Sokolovská po křižovatku s I/2	5-2156	18 001
II/322	obousměrná 2 jízdní pruhy	Pardubice	Teplého, od křižovatky s ulicí Lexova po křižovatku s ulicí Jana Palacha	5-2157	13 584
II/322	obousměrná	Pardubice	Staročernská	5-2271	8 596

Akční plány prakticky

- Souhrn výsledků strategického hlukového mapování
 - Uvedou se přehledy ze SHM pro L_{dvn} a L_n
 - Uvedou se souhrny

6.3. Souhrny výsledků nad mezními hodnotami

Tabulka 4: Celkový odhadovaný počet osob, domů, školských a lůžkových zdravotnických zařízení nad mezními hodnotami

L_{dvn} / L_n	Osoby	Stavby	Školská zařízení	Lůžková zdravotnická zařízení
$L_{dvn} \geq 70$	6 203	1 577	14	1
$L_n \geq 60$	9 218	1 987	24	1

6.4. Souhrny výsledků pro reporting

Tabulka 5: Celkový odhadovaný počet osob, domů, školských a lůžkových zdravotnických zařízení nad hodnotami požadovanými reportingem

L_{dvn} / L_n	Osoby	Stavby	Školská zařízení	Lůžková zdravotnická zařízení
$L_{dvn} \geq 55$	47 279	7 202	97	3
$L_n \geq 50$	34 247	5 316	80	2

Akční plány prakticky

- Hodnocení škodlivých účinků hluku na populaci
 - Popisný text
 - Uvedou se odkazy na novou přílohu č. III Směrnice

7.4. Nové pokyny WHO a novela přílohy č. III Směrnice

V roce 2018 vydala WHO nové pokyny [Environmental Noise Guidelines for European Region](#) [Lit 11], které obsahují nové informace o vztazích mezi dávkou a účinkem expozice hluku na zdraví exponovaných obyvatel. Obsahují také nové výpočtové vztahy pro výpočet vysokého obtěžování hlukem a vysokého rušení spánku hlukem z dopravy.

V roce 2020 byla vydána směrnice 2020/367/ES, kterou se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES, pokud jde o stanovení metod hodnocení škodlivých účinků hluku ve venkovním prostředí. Ta některé z těchto vztahů zavedla pro použití při vyhodnocování škodlivých účinků hluku v rámci SHM. Vyhodnocení zdravotních účinků na člověka se tak nově provádí podle této směrnice.

Tyto nové vztahy byly použity i pro stanovení kritických míst v rámci 4. kola SHM, které jsou dále vyhodnocovány v tomto AP.

Akční plány prakticky

- Všechny realizované, prováděné nebo dosud schválené programy na snižování hluku
 - Vyhodnocení návrhů opatření minulého AP (co se realizovalo a za kolik)
 - Co dalšího případně kraj realizoval (přehled staveb, opatření, apod.)
 - Další stavby ovlivňující dopravu v kraji (např. přehled významných ŘSD staveb ... obchvaty, nové komunikace, apod.)

Akční plány prakticky

- Opatření, která pořizovatel AP plánuje přijmout nebo realizovat v příštích 5 letech
 - Možná opatření pro snížení hluku ze silniční dopravy (co je možné ... přehled)
 - Navrhovaná opatření pro snížení hluku v kritických místech (co se v AP navrhuje)
 - Analýza počtu hlukem ovlivněných osob v kritických místech

KM1: Pardubice – Pichlova



Tabulka 18: KM 1 – Přepočty L16 a L8 v místech zájmu

Ulice	Č.p.	Obyv.	L_{16}	L_8	L_{16}	L_8	L_{16}	L_8	L_{16}	L_8
			celkem	celkem	I. tř.	I. tř.	II. a III. tř.	II. a III. tř.	MK	MK
dB										
Pichlova	1967	8	69,0	61,6	30,6	25,1	33,4	25,9	69,0	61,6
Pichlova	1993	22	68,9	61,6	35,0	29,6	39,4	30,2	68,9	61,6

Tabulka 19: KM 1 – Vypočítané varianty řešení v místech zájmu (místní komunikace)

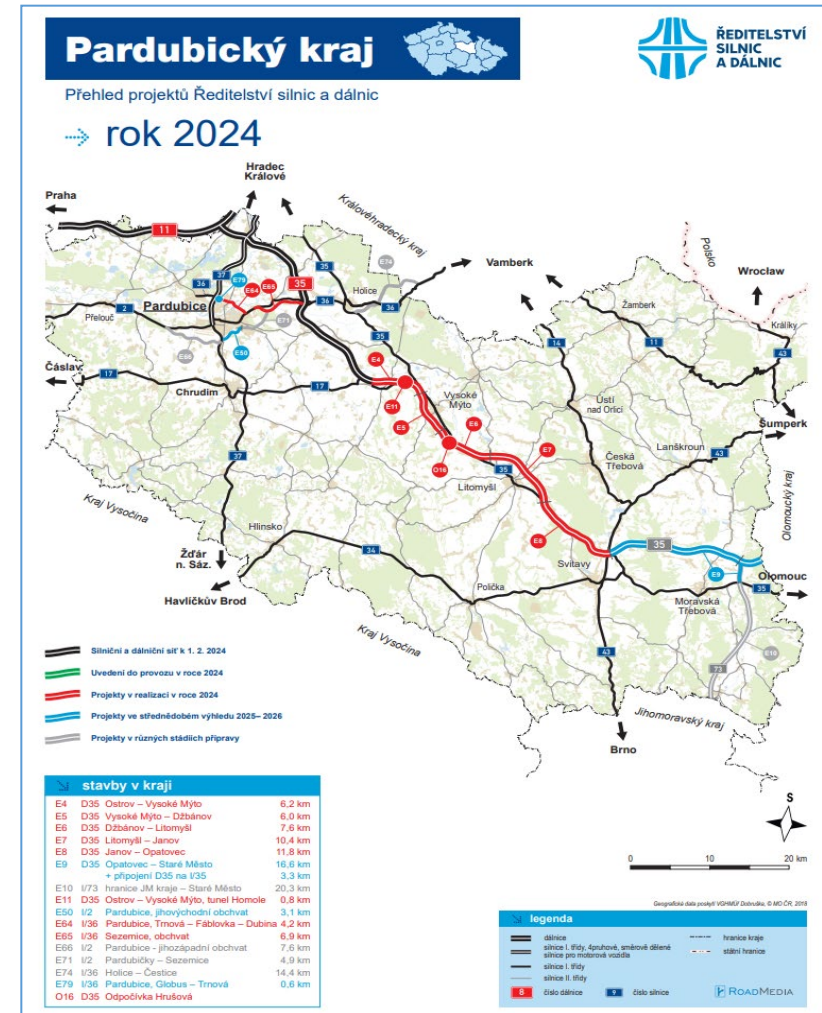
Ulice	Č.p.	Obyv.	Místní komunikace							
			L_{16}	L_8	L_{16}	L_8	L_{16}	L_8	L_{16}	L_8
			V1	V1	V2	V2	V3	V3	V4	V4
dB										
Pichlova	1967	8	69,0	61,6	66,9	59,5	67,2	59,8	65,2	57,7
Pichlova	1993	22	68,9	61,6	66,9	59,5	67,2	59,7	65,2	57,7

Vyhodnocení

Dodržení hygienických limitů je možné splnit kombinací výměny povrchu za tichý a omezením rychlosti na 30 km/h v nočních hodinách.

Akční plány prakticky

- Dlouhodobá strategie ochrany před hlukem
 - Popis dlouhodobé strategie (Bílá kniha, Memorandum Ministerstva dopravy a Pardubického kraje, ...)
 - Navrhované nové dopravní stavby v kraji
 - Tiché oblasti



Akční plány prakticky

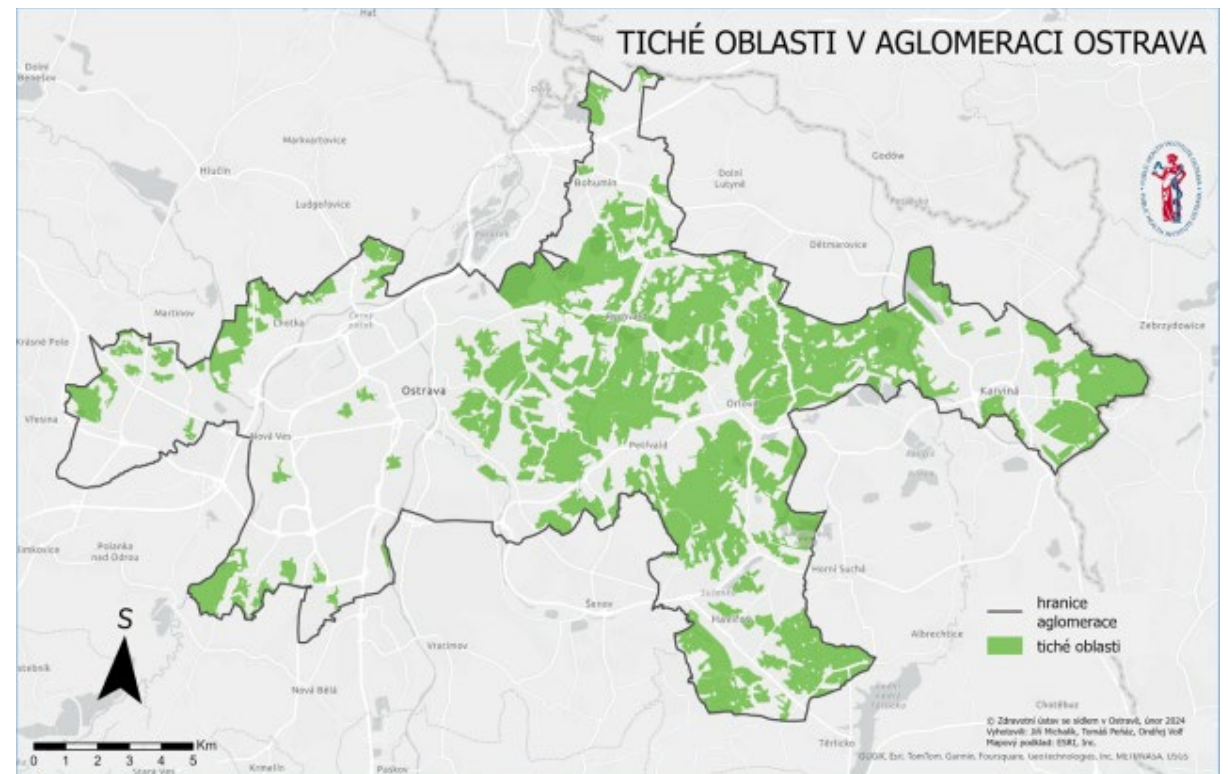
- Ekonomické informace
 - Již realizované programy
 - Plánované programy

Akční plány prakticky

- Výsledky konzultací s veřejností
 - Popis jednotlivých připomínek a návrh způsobu jejich zpracování v AP

Akční plány prakticky

- Prostorové vymezení území tichých oblastí v aglomeraci
 - Mapka ...



Zveřejnění dat



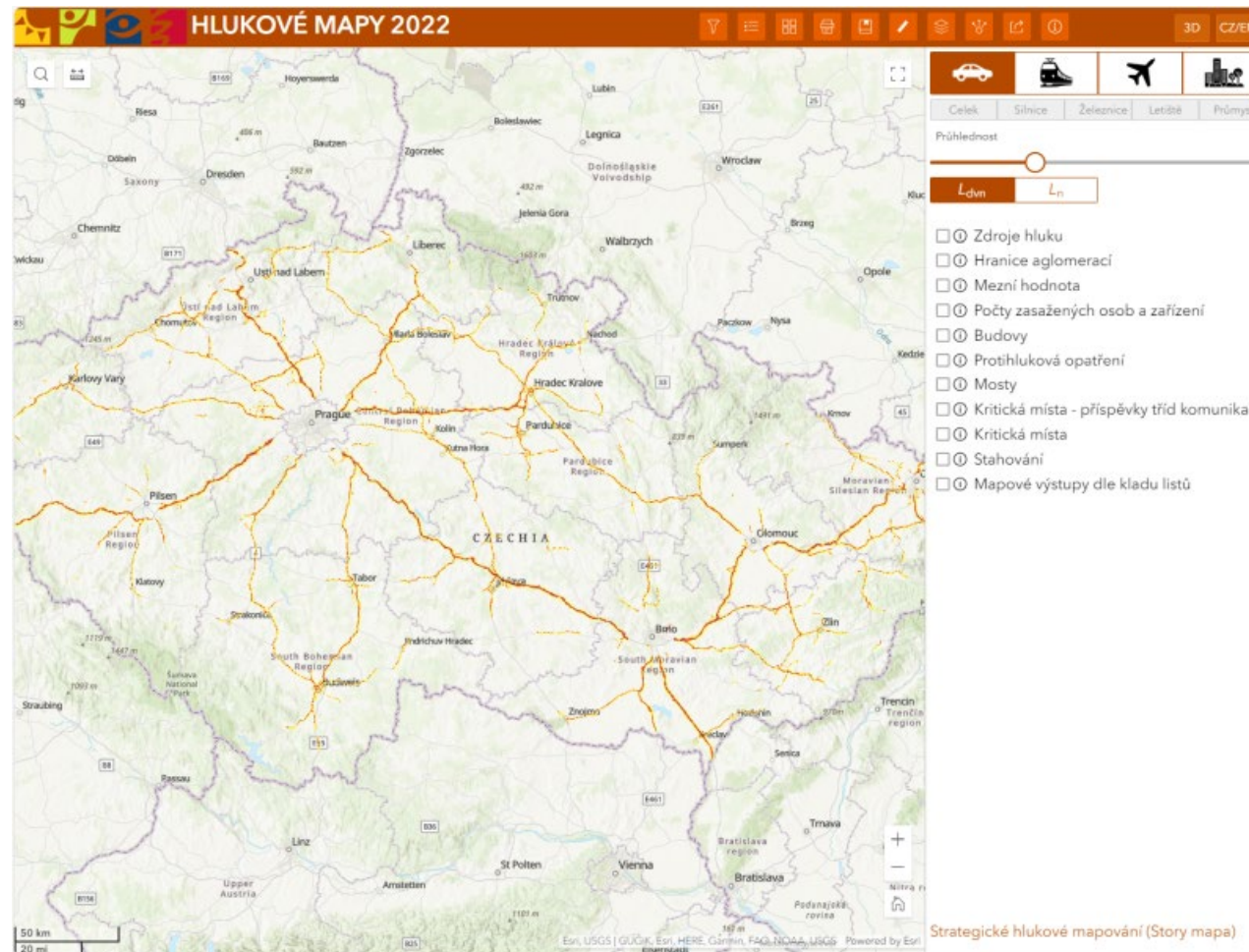
Štrbské Pleso 2022, © Pavel Junek

Zveřejnění dat

- Veřejná mapová aplikace SHM 2022
- <https://geoportal.mzcr.cz/shm>

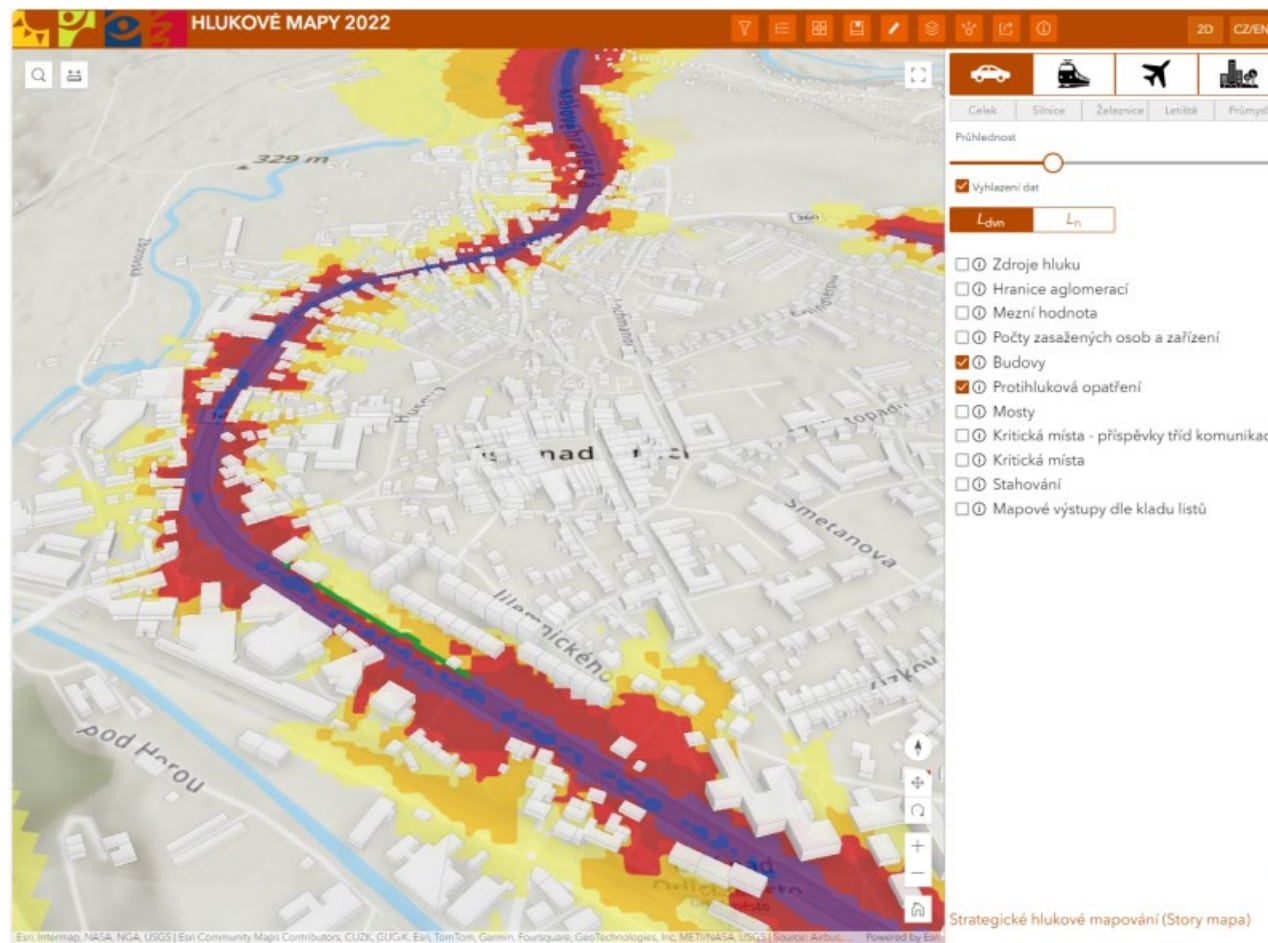
Zveřejnění dat

- 2D



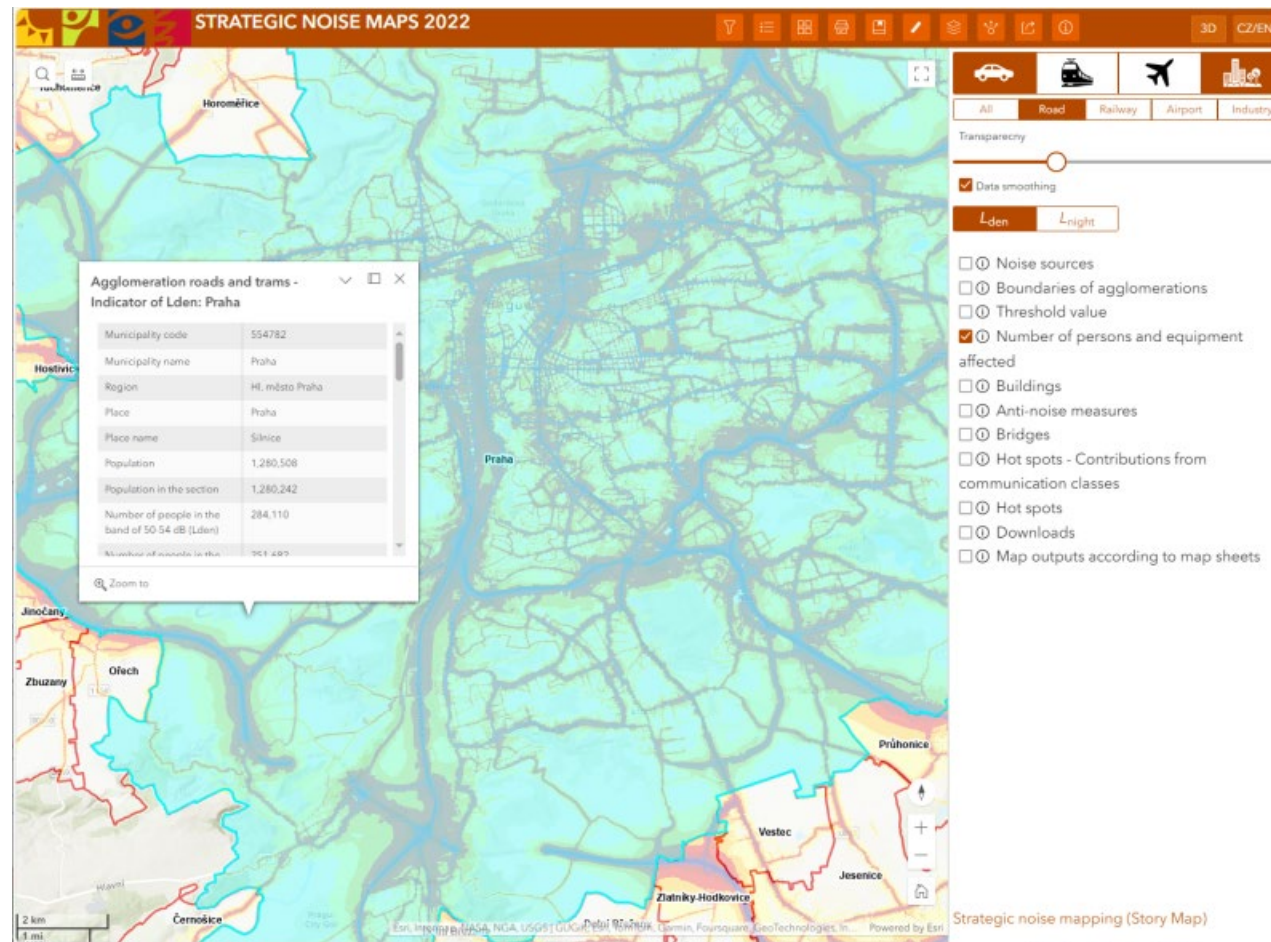
Zveřejnění dat

- 3D



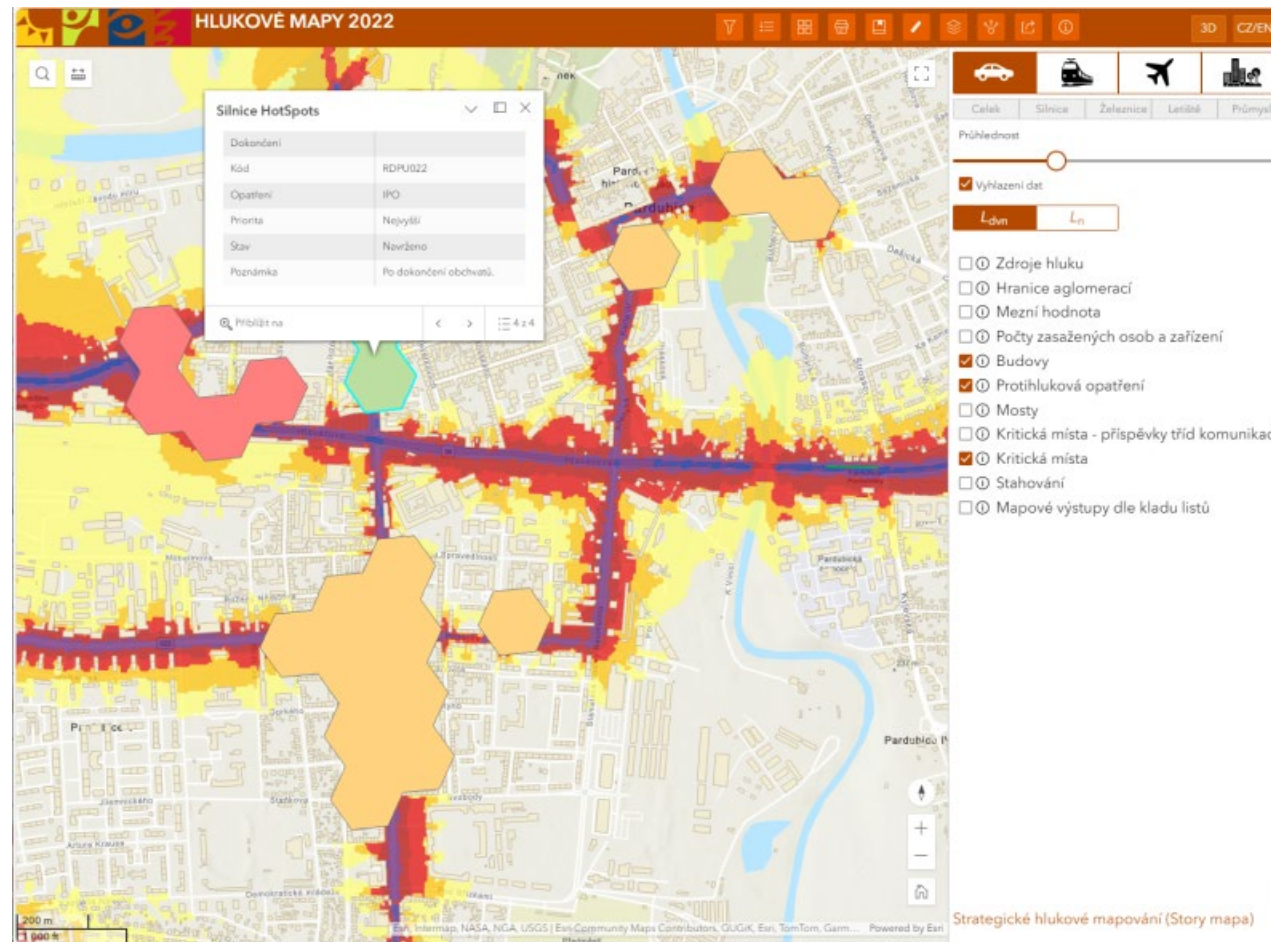
Zveřejnění dat

- EN



Zveřejnění dat

- AP – kritická místa – barevné rozlišení stavu realizace navržených opatření



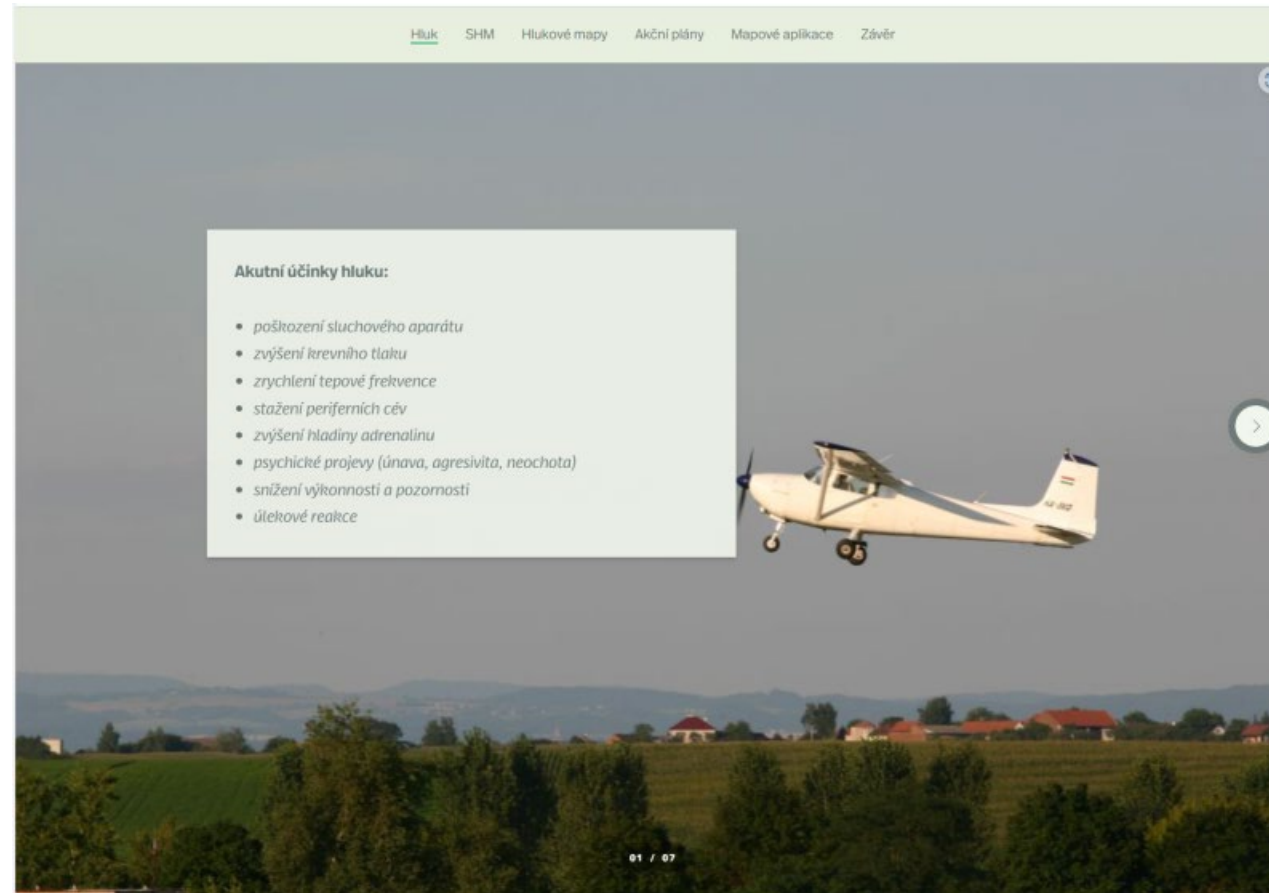
Zveřejnění dat

- Story mapa



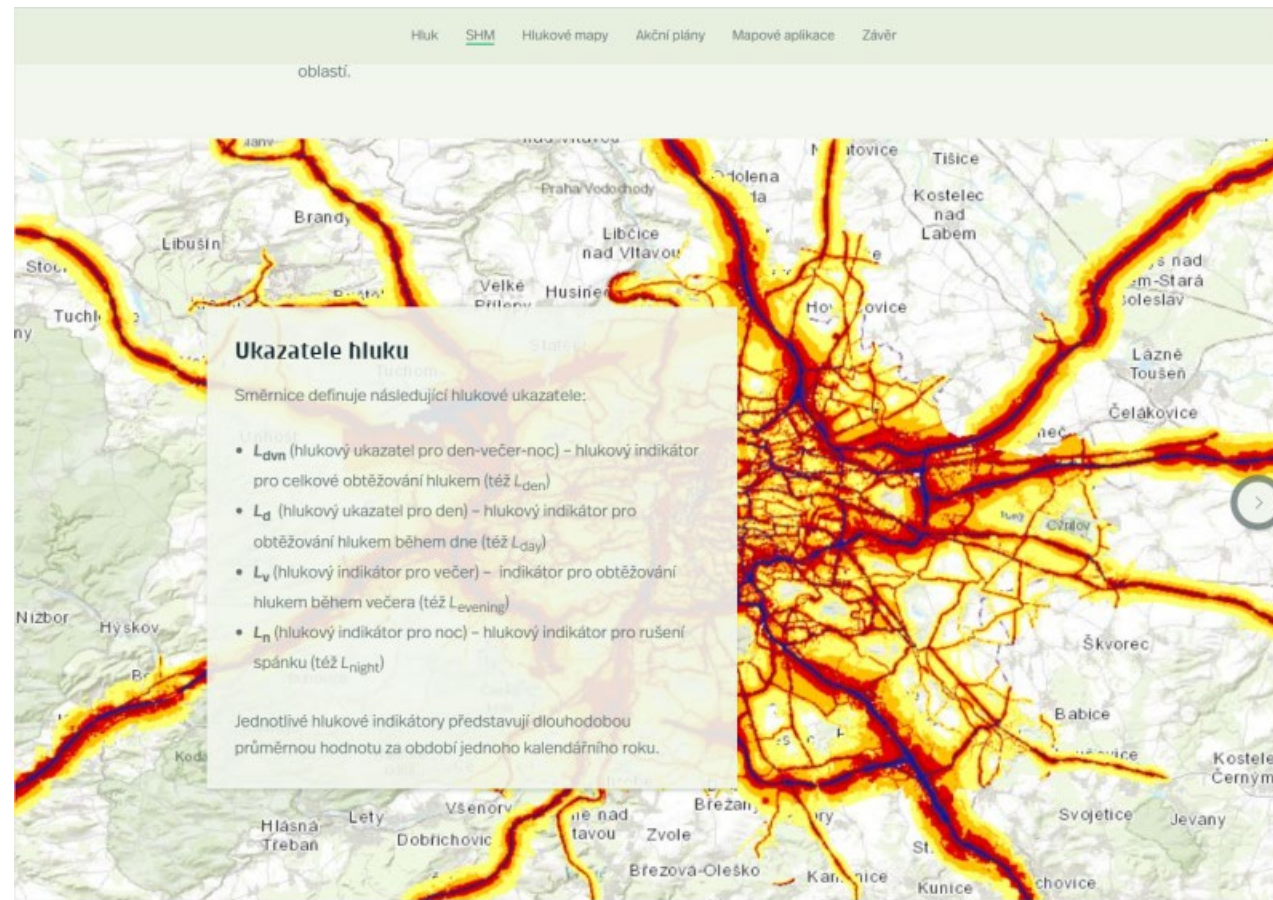
Zveřejnění dat

- Story mapa – účinky hluku



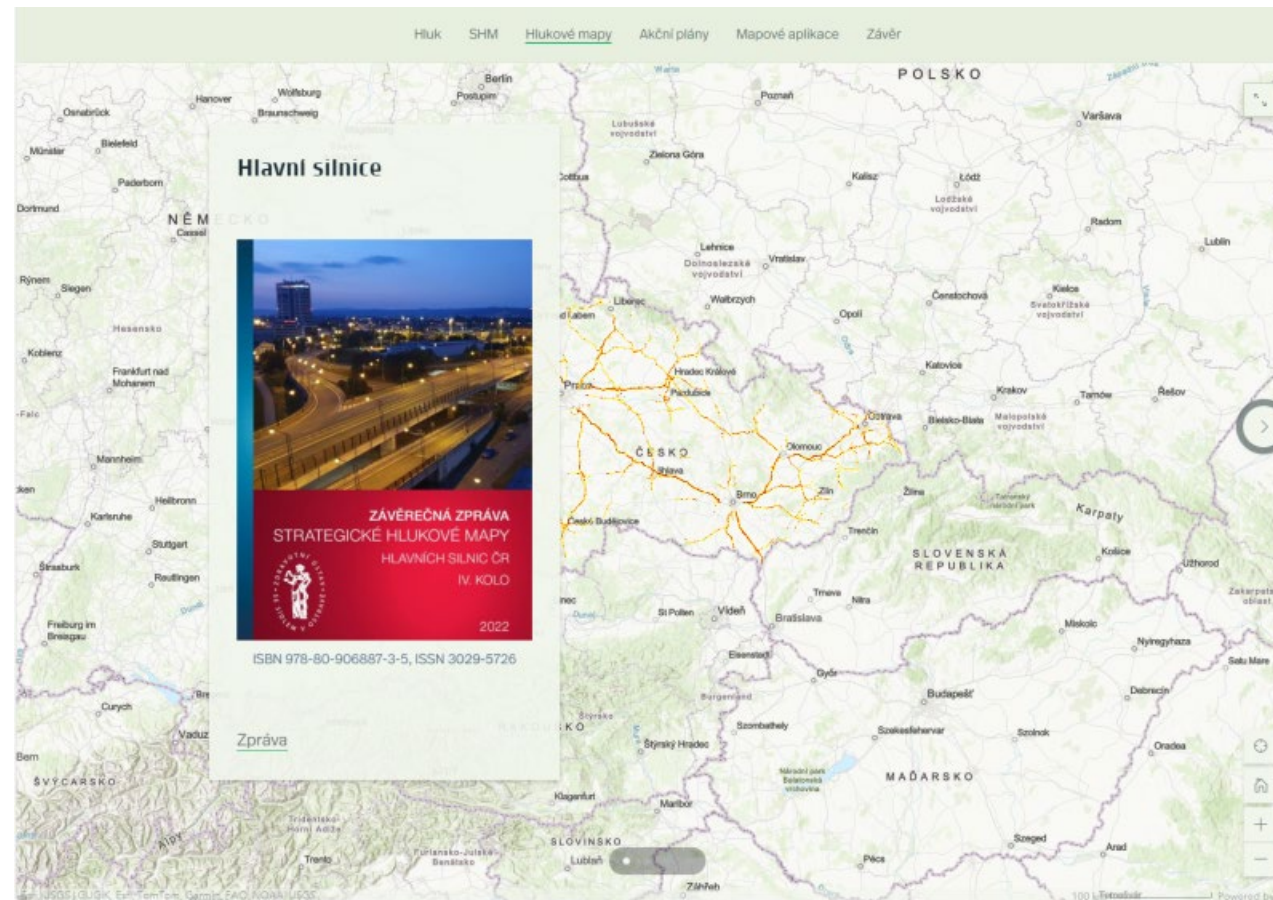
Zveřejnění dat

- Story mapa – popis SHM



Zveřejnění dat

- Story mapa – technické zprávy SHM



Zveřejnění dat

- Story mapa – popis AP

Hluk SHM Hlukové mapy Akční plány Mapové aplikace Závěr

Pojmy


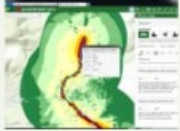


- Akční plán (AP) – technická zpráva obsahující soubor opatření pro snižování hluku v území a zachování tichých oblastí
- Kritická místa (KM, HotSpots) – území, která vyšla ze SHM jako problematická, a kterými se zabývá AP
- Program snižování hluku (NCP) – konkrétní opatření pro snížení hluku v určité lokalitě (vymezené KM)
- Pořizovatel AP – instituce odpovědná za pořízení AP (MD, Krajské úřady)
- Zpracovatel AP – subjekt, který vypracovává AP
- Koordinátor AP – MZ, přeneseně NRL pro komunální hluk
- Příspěvky tříd komunikací (PTK) – u SHM Silnic v KM příspěvky hluku jednotlivých tříd komunikací
- Tichá oblast (TO) – území v aglomeraci, kde by mělo dojít k zachování stávající hlukové situace
- Tabulky souhrnů AP – tabulky předávané MZ jako podklad pro reporting údajů EK

Zveřejnění dat

- Story mapa – odkazy na starší aplikace

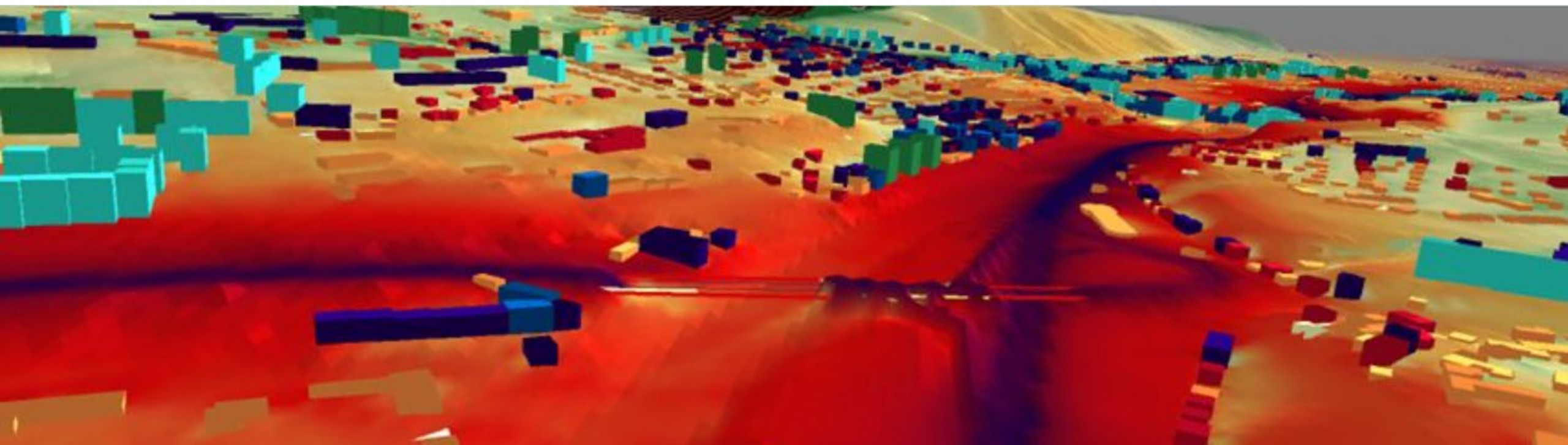
Hluk SHM Hlukové mapy Akční plány Mapové aplikace Závěr

technologí. Snahou je vždy v nové aplikaci doplnit nějaké nové postupy a technologie.

2007	<p>První kolo - testovací, výpočty v omezeném rozsahu. Výsledky byly prezentovány ve spolupráci s Českou informační agenturou životního prostředí Cenia. Aplikace umožňovala základní zobrazení dat.</p>	
2012	<p>Druhé kolo - První mapová aplikace Ministerstva zdravotnictví, která zobrazila výsledky SHM strukturovaně, umožnila vyhledávání místa podle adresy a zobrazovala výsledky přímo v mapě.</p>	
2017	<p>Třetí kolo - Mapová aplikace vycházela z předešlé. Je pouze částečně upravena na základě předchozích zkušeností. Byly připraveny INSPIRE služby pro prohlížení a stahování dat. Neveřejně se začalo testovat 3D zobrazení dat.</p>	
2022	<p>Čtvrté kolo - Nová mapová aplikace kombinující 2D mapu a 3D scénu v jedné aplikaci. Členění aplikace zůstalo podobné, obsahově byla rozšířena o možnosti stahování dat, zobrazení kritických míst, zobrazení zdrojů hluku, protihlukových clon, mostů, apod.</p>	

Zveřejnění dat

- Ukázka ... na závěr prezentace (když to stihneme 😊)



Reporting dat EK



Štrbské Pleso 2022, © Pavel Junek

Reporting dat EK

- Data se EK reportují prostřednictvím systému Reportnet 3.0
- K tomu jsou určeny jednotlivé „Data Flow“ (DF)
 - DF 1_5 ... reportování zdrojů hluku (linie komunikací, linie železnic, polygon aglomerací, bod hlavního letiště)
 - DF 4_8 ... výsledky SHM (5 dB pásma v podobě polygonů, tabulky)
 - **DF 7_10 ... výsledky AP** (přehledy AP v podobě webového formuláře)
 - + další pomocné DF (kompetence DF2, limity hluku DF3, ...)

Reporting dat EK

- V letech 2019 – 2022 intenzivní diskuze o Reportnet 3.0
 - rozhodnuto o reportování výsledků SHM podle INSPIRE v Reportnet 3.0
 - příprava datových modelů pro jednotlivá DF (EEA)
 - rozhodnuto o využití formátu **geopackage**
 - v roce 2021 ukotveno legislativně (Prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2021/1967, ze dne 11. listopadu 2021, kterým se zřizují povinné úložiště dat a mechanismus pro povinnou výměnu digitálních informací v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES)

Reporting dat EK

- HALE studio ... už s tím trochu umíme 😊

The screenshot displays the HALE studio 4.1.0 interface with a data transformation workflow. The main workspace is divided into several panels:

- Source:** A list of input data types, including `aggID`, `annualTraf`, `BRKLE_C`, `ET1`, `ET2`, `ET3`, `EUroadid`, `filename`, `ID1`, `ID2`, `insp_local`, `insp_names`, `insp_versi`, `Kraj`, `KRUM_OBJ_C`, `length`, `PSILNICE`, `roadId_Id`, `roadNam_En`, `roadNam_La`, `roadName_I`, `roadNatCod`, `SV`, and `the_geom`.
- Target:** A list of output data types, including `CodeListProperties`, `DatasetDefaultProperties`, `MajorRoadSource`, `annualTrafficFlow`, `centrelineGeometry`, `EURoadid`, `id`, `inspireId_localId`, `inspireId_namespace`, `inspireId_versionId`, `length`, `linkToReferenceDataset`, `linkToReferenceObject`, `roadId_identifier`, `roadName_localName`, `roadName_localNameLanguage`, and `MajorRoadSourceVoidables`.
- Alignment:** A visual mapping of source fields to target fields. For example, `EUroadid` is mapped to `EURoadid`, `insp_local` to `inspireId_localId`, `insp_names` to `inspireId_namespace`, `insp_versi` to `inspireId_versionId`, `annualTraf` to `annualTrafficFlow`, `length` to `length`, `roadId_Id` to `roadId_identifier`, `roadNam_En` to `roadName_nameEng`, `roadNam_La` to `localNameLanguage`, `roadName_I` to `roadName_localName`, `roadNatCod` to `roadNationalCode`, and `the_geom` to `centrelineGeometry`.
- Workspace Log:** A log of messages and errors, including "All configured validations were successful", "GeoPackage import", and "Created cached schema representation".
- Report List:** A table showing the execution status of various operations.

Operation	Status	Timestamp
GeoPackage import	Success	09:23:52
Shapfile import	Success	09:23:31
13:30 2022-11-24	Success	
12:18 2022-09-19	Success	
09:52 2022-09-19	Success	

Reporting dat EK

• DF7_10

The screenshot displays the 'Dataflows' section of the Reportnet 3 application. The interface includes a header with the Reportnet 3 logo, navigation icons, and a user profile for Pavel Junek. The main content area lists several dataflow entries, each with a role, title, description, legal instrument, obligation, delivery status, and dataflow status.

Role	Title	Description	Legal Instrument	Obligation	Delivery Status	Dataflow Status
LEAD REPORTER	Noise limit value (DF3): Reporting cycle 2020-2025	Information about adopted documents or reports describing where the limit values in force or under preparation are applied for road-traffic noise, rail-traffic noise, aircraft noise around airports and noise on industrial activity sites.	Environmental noise directive	Strategic noise maps (DF 4 and DF 8)	DRAFT	CLOSED
LEAD REPORTER	Noise action plan (DF7_10): Major road version 2	Noise action plan developed to manage noise issues and effects, including noise reduction if necessary, in those areas where strategic noise maps have been developed.	Environmental noise directive	Action plan summaries and protection of quiet areas (DF 7 and DF 10)	DRAFT	OPEN
LEAD REPORTER	Noise action plan (DF7_10): Major railway version 2	Noise action plan developed to manage noise issues and effects, including noise reduction if necessary, in those areas where strategic noise maps have been developed.	Environmental noise directive	Action plan summaries and protection of quiet areas (DF 7 and DF 10)	DRAFT	OPEN
LEAD REPORTER	Noise action plan (DF7_10): Major airport version 2	Noise action plan developed to manage noise issues and effects, including noise reduction if necessary, in those areas where strategic noise maps have been developed.	Environmental noise directive	Action plan summaries and protection of quiet areas (DF 7 and DF 10)	DRAFT	OPEN

Reporting dat EK

- DF7_10 detail – nahrává se *.xlsx soubor v pevném formátu a struktuře

The screenshot shows the 'Dataflow - Czechia' dashboard. The main heading is 'Noise action plan (DF7_10): Major road version 2'. Below this, there are six icons representing different dataflow components: 'Dataflow help', 'Reference Dataset - Vocabulary-common tables', 'Submission declaration', 'Noise action plan for major road (DF7_10)', 'Coverage area for major road (DF7_10)', and 'Release to data collection'. The 'Noise action plan for major road (DF7_10)' icon is circled in red.

The screenshot shows the 'Noise action plan for major road (DF7_10) Pending' dataset view. The main heading is 'Noise action plan (DF7_10): Major road version 2 - Czechia'. Below this, there are several tabs for different data tables: 'NoiseActionPlanMajorRoad', 'NAP_MajorRoad_LAU', 'NAP_MajorRoad_NUTS', 'NAP_MajorRoad_Country', and 'NAP_MajorRoadCompetentAuthority'. The 'NoiseActionPlanMajorRoad' tab is selected. The table below shows one record with the following columns: 'Actions', 'Validations', 'actionPlanId_identifier', 'legalContext_actionPlanStartDate', 'legalContext_actionPlanEndDate', and 'legalC'. The record has the following values: 'AP_RD_CZ_PU_2', '2025-01-01', '2030-01-01', and '2024-05-20'. The table also has a 'Rows per page' dropdown set to 10 and a 'Go to 1 of 1' indicator.

Actions	Validations	actionPlanId_identifier	legalContext_actionPlanStartDate	legalContext_actionPlanEndDate	legalC
		AP_RD_CZ_PU_2	2025-01-01	2030-01-01	2024-05-20

Reporting dat EK

- DF7_10 detail – nahrává se *.gpkg soubor definovaný template

The image shows two screenshots of the European Union Dataflow interface. The left screenshot displays the 'Dataflow - Czechia' dashboard with a red circle highlighting the 'Coverage area for major road (DF7_10)' dataset. The right screenshot shows the detailed view of this dataset, which is currently in a 'Pending' state. The dataset is titled 'Coverage area for major road (DF7_10)' and is associated with the 'Noise action plan (DF7_10): Major road version 2 - Czechia'.

The dataset details page includes a table with the following columns: Actions, Validations, id, actionPlanIdentifier, inspireid_localid, inspireid_namespace, and inspireid_versionid. The table contains one record with the following values:

Actions	Validations	id	actionPlanIdentifier	inspireid_localid	inspireid_namespace	inspireid_versionid
		2	AP_RD_CZ_PU_2	AP_RD_CZ_PU_2	end_actionplan_majorroad	474

The interface also shows navigation options like 'Import dataset data', 'Export dataset data', and 'Delete dataset data'. The user is identified as Pavel Junek.

Reporting dat EK

- DF7_10 – validace

Validations

Type of QC Table Field Level error [Filter](#) [Reset](#)

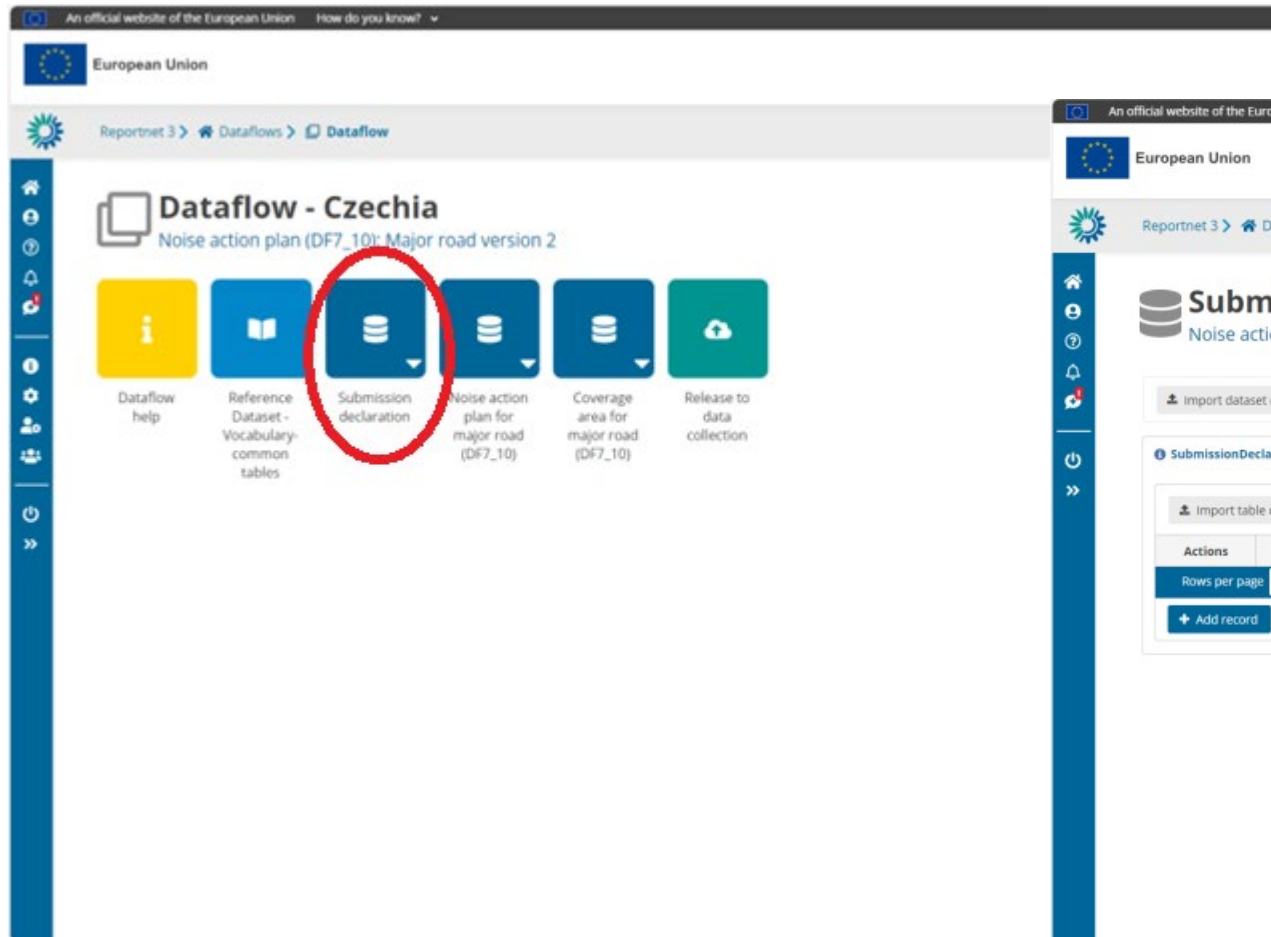
Entity	Table	Field	Code	Level error	Message	Number of records
FIELD	NAP_MajorRoadCompetentAuthority	competentAuthorityIdentifier	END_RT49	BLOCKER	One or more than one competentAuthority provided (competentAuthorityIdentifier) don't have a role associated to action plans in reference information extracted from DF2 CompetentAuthority	1

Rows per page: 10 [1](#) of 1 [Go to 1 of 1](#) Total: 63 records (total errors: 1)

[Download validations](#) [Close](#)

Reporting dat EK

- DF7_10 – deklarace dat



An official website of the European Union How do you know?

European Union

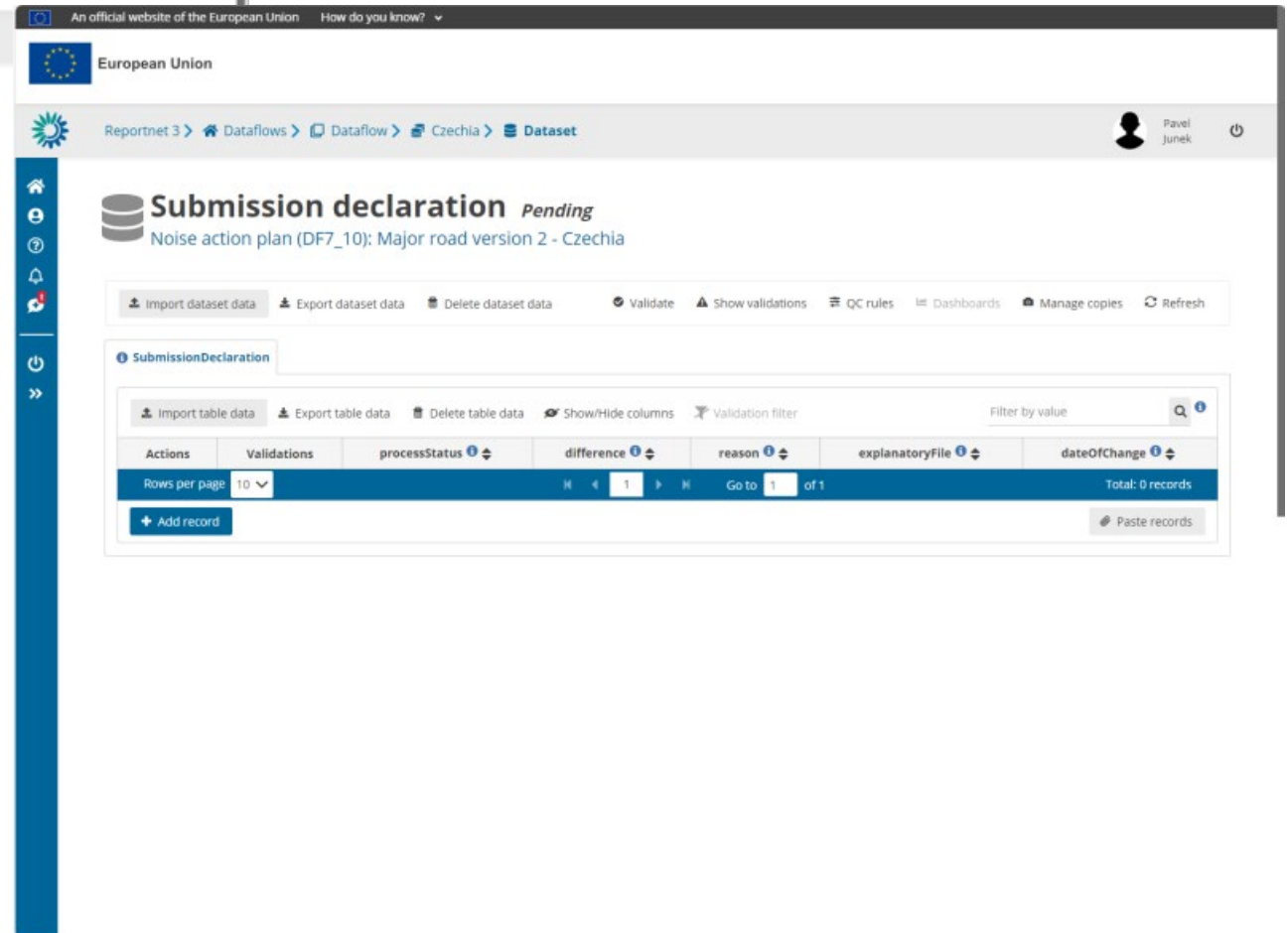
Reportnet 3 > Dataflows > Dataflow

Dataflow - Czechia

Noise action plan (DF7_10): Major road version 2

Dataflow help Reference Dataset - Vocabulary-common tables **Submission declaration** Noise action plan for major road (DF7_10) Coverage area for major road (DF7_10) Release to data collection

The screenshot shows the 'Dataflow - Czechia' dashboard. The 'Submission declaration' icon, which is a blue square with a white database symbol, is circled in red. The dashboard includes a navigation menu on the left and a breadcrumb trail at the top.



An official website of the European Union How do you know?

European Union

Reportnet 3 > Dataflows > Dataflow > Czechia > Dataset

Pavel Junek

Submission declaration *Pending*

Noise action plan (DF7_10): Major road version 2 - Czechia

Import dataset data Export dataset data Delete dataset data Validate Show validations QC rules Dashboards Manage copies Refresh

SubmissionDeclaration

Import table data Export table data Delete table data Show/Hide columns Validation filter Filter by value

Actions	Validations	processStatus	difference	reason	explanatoryFile	dateOfChange
Rows per page 10						
Go to 1 of 1						Total: 0 records
+ Add record						Paste records

The screenshot shows the 'Submission declaration Pending' dataset view. It includes a navigation menu on the left and a breadcrumb trail at the top. The dataset name is 'Submission declaration Pending' and the description is 'Noise action plan (DF7_10): Major road version 2 - Czechia'. The view includes a table with columns for 'Actions', 'Validations', 'processStatus', 'difference', 'reason', 'explanatoryFile', and 'dateOfChange'. The table shows 1 record and a total of 0 records. There are also buttons for 'Add record' and 'Paste records'.

Reporting dat EK

- DF7_10 – uvolnění dat > až poté data odeslána

The screenshot shows the user interface of the Dataflow portal for Czechia. The page title is "Dataflow - Czechia" with a subtitle "Noise action plan (DF7_10): Major road version 2". A horizontal navigation bar at the top includes "Reportnet 3", "Dataflows", and "Dataflow". A vertical sidebar on the left contains various navigation icons. The main content area displays a row of six buttons: "Dataflow help", "Reference Dataset - Vocabulary-common tables", "Submission declaration", "Noise action plan for major road (DF7_10)", "Coverage area for major road (DF7_10)", and "Release to data collection". The "Release to data collection" button is highlighted with a red circle.

Reporting dat EK

- DF7_10 – následuje technická akceptace pracovníky EEA a ETC v Barceloně

The image shows two screenshots of the 'Dataflow - Czechia' website. The left screenshot displays the main navigation menu with the 'Technical feedback' icon highlighted by a red circle. The right screenshot shows the 'Technical feedback' page with a message indicating that the feedback status has changed to 'Technically Accepted'.

Dataflow - Czechia
Strategic noise maps (DF4_8) for major roads: Reference year 2022

- Dataflow help
- Technical feedback**
- Reference Dataset - Vocabulary - common tables
- Submission declaration
- Strategic noise map for major road (DF4_8)
- Confirmation receipt
- Release to data collection

Technical feedback
11 of 11 messages

Feedback status changed: Technically Accepted 2024-03-21 09:32:23
Message: Dear Noise Reporter,
The result of the Technical Acceptance Process for the submission related to Czechia END DF 4_8 Strategic noise maps 2022 - Major Roads (<https://reportnet.europa.eu/dataflow/871>) released on 20/03/2024 at 08:47:22 is Technically Accepted.
Please see the details of the checks and the completeness of the data on the technical feedback icon inside the dataflow.
Best regards,
The noise helpdesk team

2024-03-21 09:32:38
Report_TA_871_CZ_202403210641.docx
:DOCX 220.91 KB

2024-03-21 09:32:43
Detail_TA_871_CZ_202403210641.zip
:ZIP 213 B

This window is for receiving feedback from the EEA for the results of the manual acceptance check.

Reporting dat EK

- DF7_10 – Až po technické akceptaci jsou data odreportována

The screenshot shows the 'Dataflow - Czechia' interface for 'Strategic noise maps (DF4_8) for major roads: Reference year 2022'. The navigation bar includes 'Reportnet 3', 'Dataflows', 'Dataflow', and 'Czechia'. The user is logged in as 'Pavel Junek'. The main content area features a row of seven buttons: 'Dataflow help', 'Technical feedback' (circled in red), 'Reference Dataset - Vocabulary-common tables', 'Submission declaration', 'Strategic noise map for major road (DF4_8)', 'Confirmation receipt', and 'Release to data collection'. A blue speech bubble with the text 'Uff!' is positioned above a small photo of a man in the bottom right corner of the screenshot.

Reporting dat EK

- Postup (ukázka na DF7_10 akční plány):
 - posbírání údajů od řešitelů AP (v případě ČR xlsx tabulky ve formátu reportingu, případně shp tichých oblastí)
 - převod dat do jedné reportovací tabulky pro každý zdroj hluku v aktuálním formátu (mění se v čase!)
 - příprava map (NRL) – převod do ETR89 LAU2
 - užití HALE studio a konverze do *.gpkg souboru
 - nahrání tabulek a *.gpkg dat do Reportnet 3.0 (dobré postupně a průběžná validace)
 - když je validace úspěšná, vyplnění deklarace dat a uvolnění dat v Reportnet 3.0
 - čekání na technickou akceptaci
 - po informaci o průběhu technické akceptace oprava a nové nahrání dat ... celý proces znovu!
 - po informaci, že vše je akceptováno, můžeme jít na pivo 😊

INSPIRE povinnosti



Štrbské Pleso 2022, © Pavel Junek

INSPIRE povinnosti

- Představa, že pokud reportujeme END data v rámci směrnice INSPIRE prostřednictvím systému Reportnet 3.0 , budou splněny i požadavky na INSPIRE služby
- Ale ne 😊 ...

INSPIRE povinnosti

- Tedy je potřeba vytvořit INSPIRE prohlížečí a stahovací služby
 - V rámci mapové aplikace
 - Metadata - aktualizace
 - Prohlížečí služby
 - Stahovací služby

INSPIRE povinnosti

- Tedy je potřeba vytvořit INSPIRE prohlížečí a stahovací služby
 - V rámci mapové aplikace
 - Metadata - aktualizace
 - Prohlížečí služby OK
 - Stahovací služby – problém vlastnictví dat ... (DF4_8 jsou „naše“ data ... tedy OK, ale DF1_5 jsou zdroje dat ve vlastnictví různých subjektů – ČUZK, ČSÚ, ŘSD, SŽ, ...)
 - A tady prosím o radu a pomoc ...
 - Budeme uzavírat nějaké smlouvy? Kdo s kým?
 - Jak plánují kolegové na Slovensku?
 - Vyřešilo uvolnění systému Zabaged®

INSPIRE povinnosti

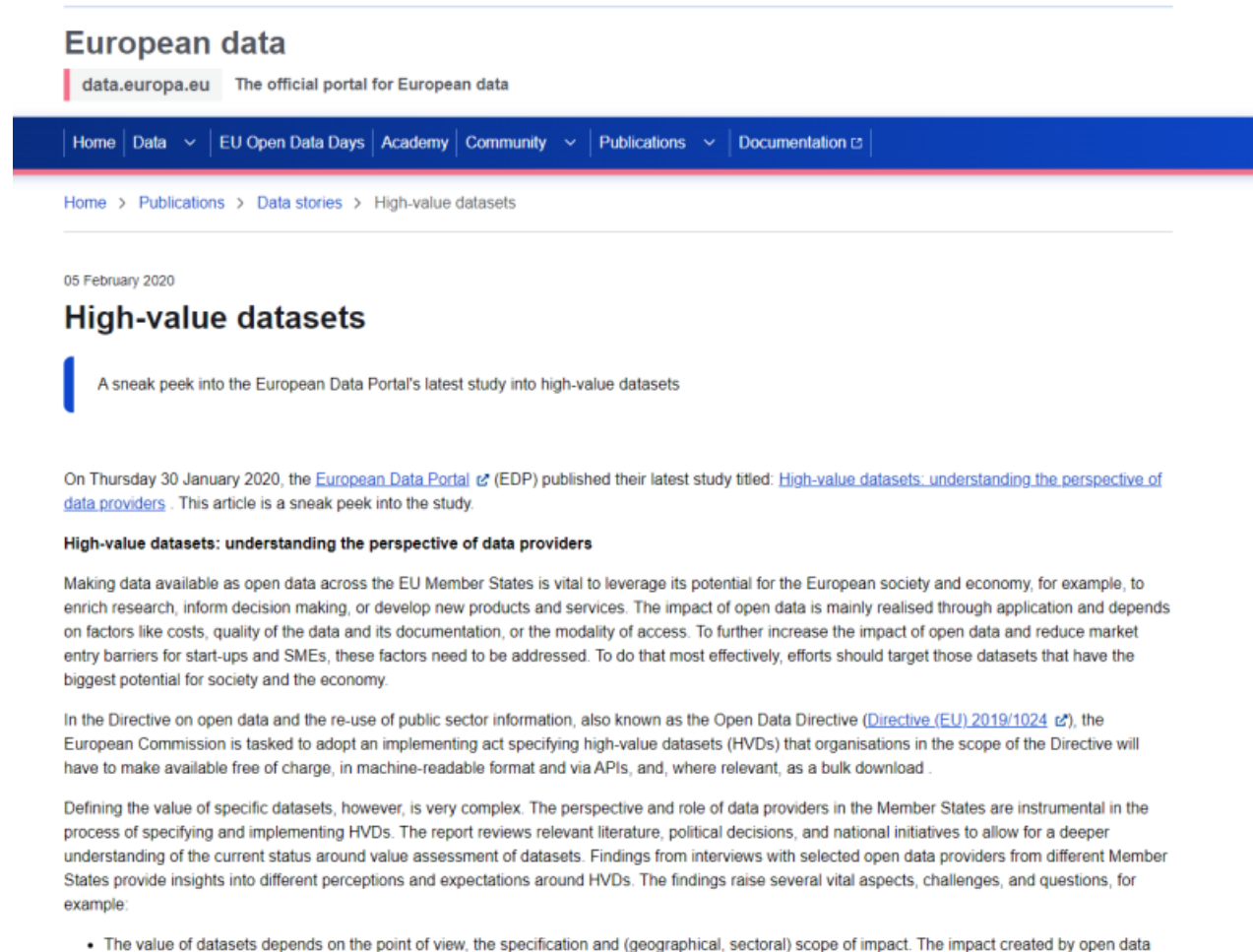
- Ale stále nevíme ...

- vybraná data jsou prioritní data INSPIRE ... znamená to pro nás ještě něco?
- INSPIRE služby máme pro SHM, tedy data související s DF4_8, ale ne pro DF7_10

Fitness check for reporting						Relevant datasets			
Theme	Title of legislation	Acronym / abbreviation	Short description	Reporting requirement	Originally defined data sets for environmental reporting	Data set no.	Identified specific data sets	Data format	Comment
3 Noise	Directive 2002/49/EC relating to the assessment and management of environmental noise.	END	List of major roads, railways, airports and agglomerations (DF1_5)	Location of agglomerations, major airports and major roads/railways concerned by noise reduction measures in place	5) Major roads, railways and air transport network	5,01	Major roads Národní síť	xls or xml + spatial dataset (line) - shp preferred	
3 Noise	Directive 2002/49/EC relating to the assessment and management of environmental noise.	END	List of major roads, railways, airports and agglomerations (DF1_5)	Location of agglomerations, major airports and major roads/railways concerned by noise reduction measures in place	5) Major roads, railways and air transport network	5,02	Major railways Národní železnice	xls or xml + spatial dataset (line) - shp preferred	
5 Noise	Directive 2002/49/EC relating to the assessment and management of environmental noise.	END	List of major roads, railways, airports and agglomerations (DF1_5)	Location of agglomerations, major airports and major roads/railways concerned by noise reduction measures in place	5) Major roads, railways and air transport network	5,03	Major air transport hlavní letiště	xls or xml + spatial dataset (line) - shp preferred	
6 Noise	Directive 2002/49/EC relating to the assessment and management of environmental noise.	END	List of major roads, railways, airports and agglomerations (DF1_5)	Location of agglomerations, major airports and major roads/railways concerned by noise reduction measures in place	6) Noise agglomerations	6,01	Noise Agglomerations hlavní aglomerace (z hlediska hluku)	xls or xml + spatial dataset (line) - shp preferred	
7 Noise	Directive 2002/49/EC relating to the assessment and management of environmental noise.	END	List of major roads, railways, airports and agglomerations (DF1_5)	Location of agglomerations, major airports and major roads/railways concerned by noise reduction measures in place	7) Population	7,01	Population Obyvateľstvo		
7 Noise	Directive 2002/49/EC relating to the assessment and management of environmental noise.	END	List of major roads, railways, airports and agglomerations (DF1_5)	Location of agglomerations, major airports and major roads/railways concerned by noise reduction measures in place	7) Population	7,02	Population - densely populated built-up areas Obyvateľstvo - zastavané obšasti s vysokou hustotou obyvateľstva		Reference data set used to implement noise directive

INSPIRE povinnosti

- Ale stále nevíme ...
 - Co High-value datasets? ... znamená to pro nás něco?



European data
data.europa.eu The official portal for European data

Home | Data | EU Open Data Days | Academy | Community | Publications | Documentation

Home > Publications > Data stories > High-value datasets

05 February 2020

High-value datasets

A sneak peek into the European Data Portal's latest study into high-value datasets

On Thursday 30 January 2020, the [European Data Portal](#) (EDP) published their latest study titled: [High-value datasets: understanding the perspective of data providers](#). This article is a sneak peek into the study.

High-value datasets: understanding the perspective of data providers

Making data available as open data across the EU Member States is vital to leverage its potential for the European society and economy, for example, to enrich research, inform decision making, or develop new products and services. The impact of open data is mainly realised through application and depends on factors like costs, quality of the data and its documentation, or the modality of access. To further increase the impact of open data and reduce market entry barriers for start-ups and SMEs, these factors need to be addressed. To do that most effectively, efforts should target those datasets that have the biggest potential for society and the economy.

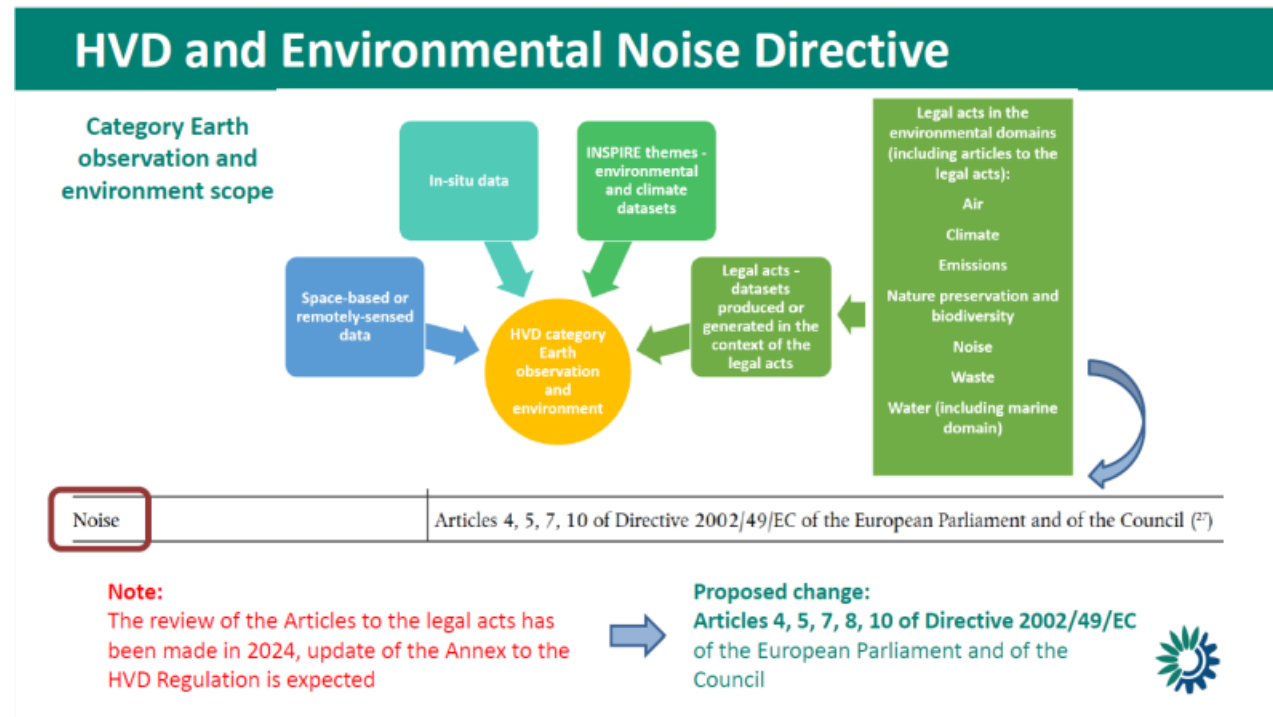
In the Directive on open data and the re-use of public sector information, also known as the Open Data Directive ([Directive \(EU\) 2019/1024](#)), the European Commission is tasked to adopt an implementing act specifying high-value datasets (HVDs) that organisations in the scope of the Directive will have to make available free of charge, in machine-readable format and via APIs, and, where relevant, as a bulk download.

Defining the value of specific datasets, however, is very complex. The perspective and role of data providers in the Member States are instrumental in the process of specifying and implementing HVDs. The report reviews relevant literature, political decisions, and national initiatives to allow for a deeper understanding of the current status around value assessment of datasets. Findings from interviews with selected open data providers from different Member States provide insights into different perceptions and expectations around HVDs. The findings raise several vital aspects, challenges, and questions, for example:

- The value of datasets depends on the point of view, the specification and (geographical, sectoral) scope of impact. The impact created by open data

INSPIRE povinnosti

- High-value datasets
 - Zřejmě úprava Směrnice

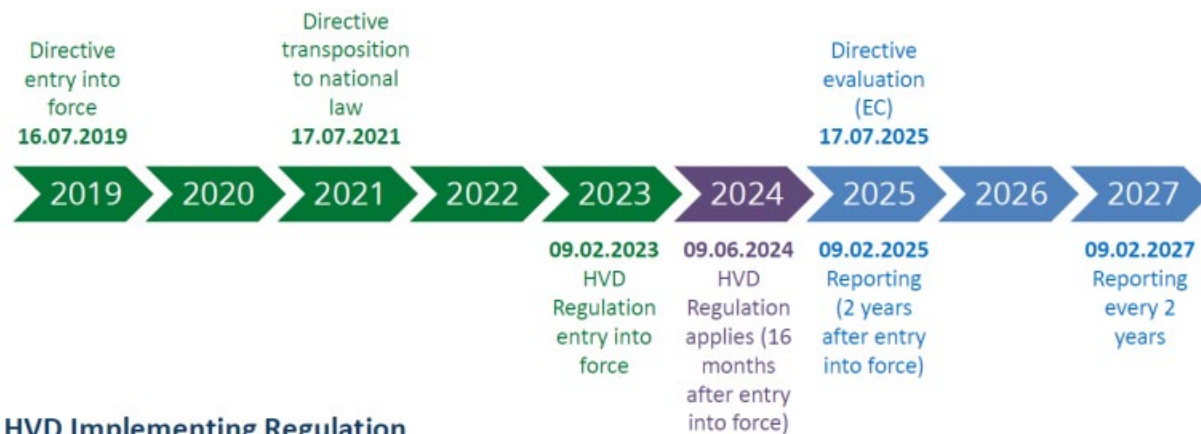


INSPIRE povinnosti

- High-value datasets
 - Zřejmě úprava Směrnice

Open Data Directive and HVD Regulation time-line

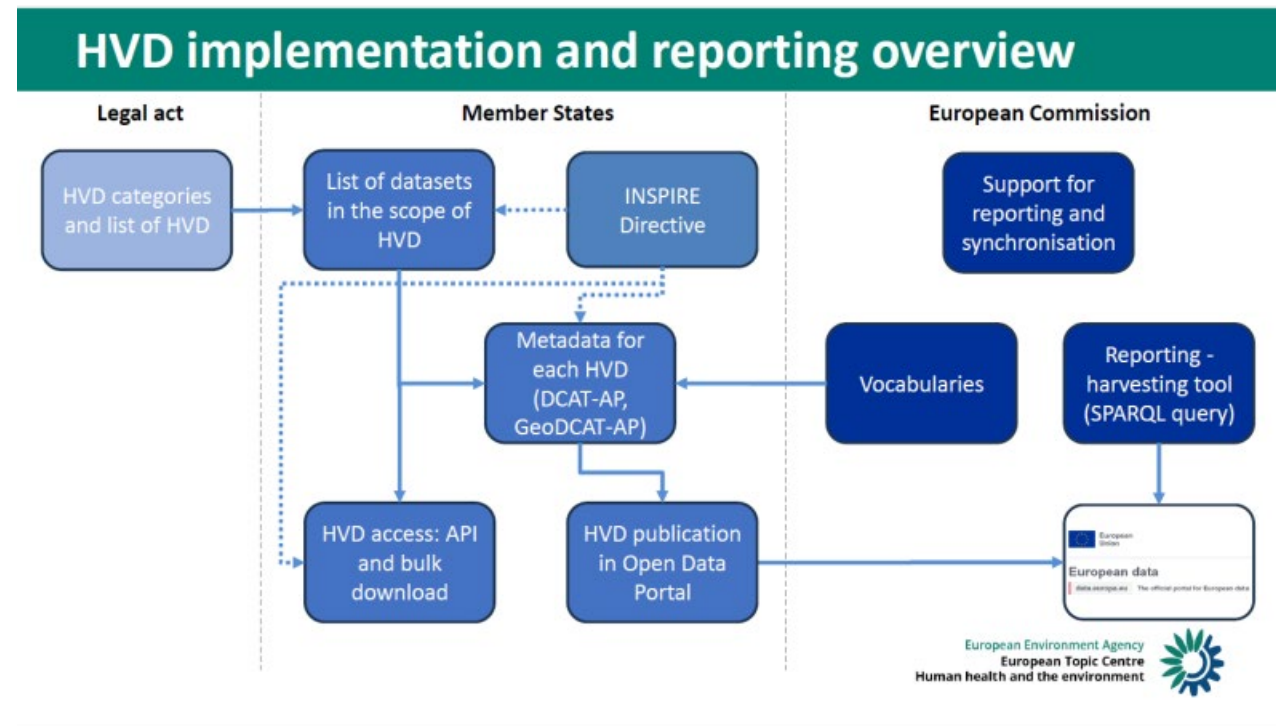
Open Data Directive



HVD Implementing Regulation

INSPIRE povinnosti

- High-value datasets
 - Zřejmě úprava Směrnice



Shrnutí



Štrbské Pleso 2022, © Pavel Junek

Shrnutí

- 4 .kolo SHM úspěšně proběhlo
 - Implementována nová metodika výpočtu CNOSSOS-EU
 - Zvládnut nový systém reportování Reportnet 3.0 – kompletní SHM odreportovány a akceptovány
 - Nový datový formát geopackage a program HALE studio – poprali jsme se s tím
 - Povedla se mapová aplikace a Story mapa!

Shrnutí

- 4. kolo AP nás čeká na přelomu roku
 - Byla updatována metodika vzniku AP
 - Data předána řešitelům AP
 - Většina AP je nyní dokončována a předávána MZ
 - Reportnet 3.0 pro DF7_10 byl otestován a víme jak na to ... možný problém technické akceptace
 - ALE ... problém Praha 😊

Shrnutí

- A proto ... Snažme se omezovat hluk a chránit ticho, prosím.



Štrbské Pleso 2022, © Pavel Junek

Konec prezentace

- Děkuji za pozornost



Štrbské Pleso 2022, © Pavel Junek

